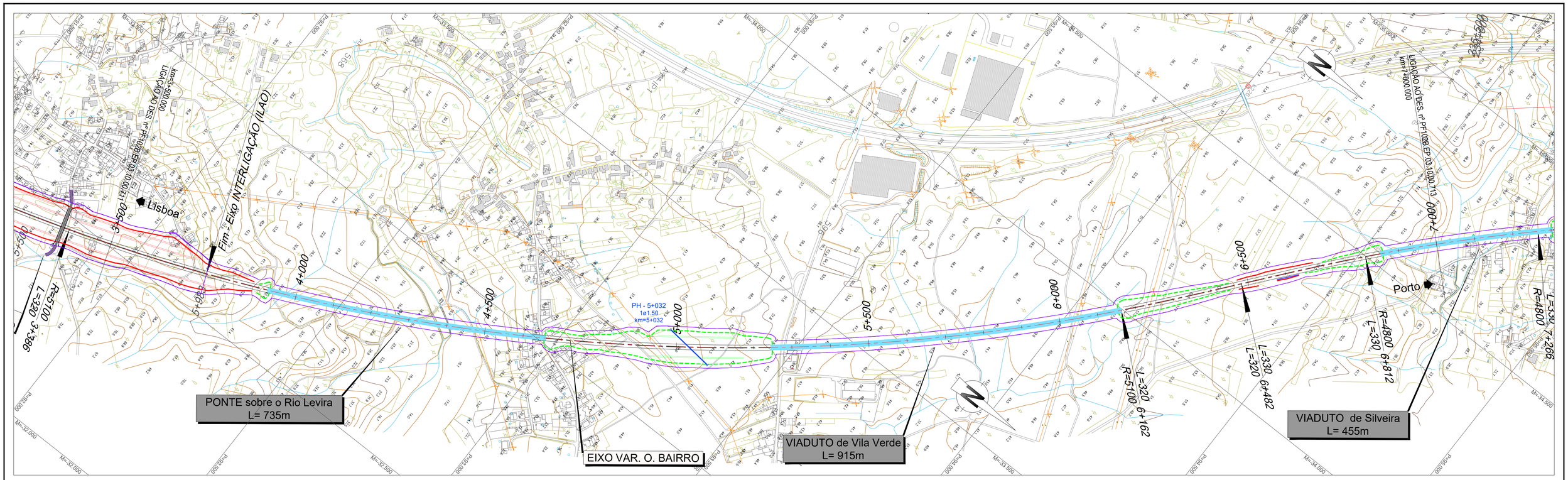


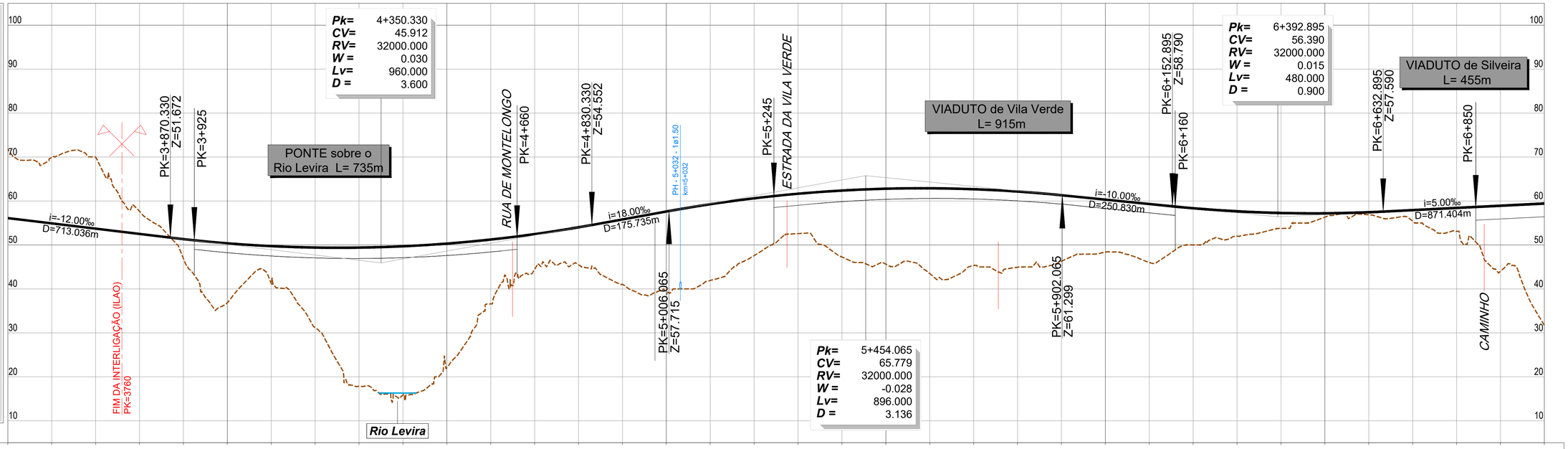
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	71.786	69.872	70.000	57.676	46.897	36.866	41.266	31.196
COTAS RASANTE	56.116	54.916	53.716	52.516	51.329	50.378	49.740	49.414
	17.838	15.866	22.065	36.585	44.460	45.485	41.022	39.375
	49.400	49.699	50.311	51.235	52.471	54.020	55.806	57.606
	41.919	47.580	53.141	47.257	45.630	43.503	45.320	44.931
	59.268	60.618	61.656	62.381	62.794	62.894	62.681	62.157
	46.300	48.362	46.015	50.003	52.044	53.755	56.329	56.868
	61.319	60.319	59.319	58.354	57.658	57.274	57.202	57.443
	55.402	53.098	44.013	31.727				
	57.926	58.426	58.926	59.426				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5100.000 L=2776.495 D=155mm					A=1277.498 L=320.000	A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=453.211

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK=3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.712.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.712.00.dwg		2/3

2022/10/26